



## Specifikationer

Km  
129.000

Km/l  
25,6

1. registrering  
Februar 2017

Modelår  
2017

Nypris  
DKK 339.985,-

HK / Nm  
122 HK / 230 Nm

Type  
CUV

0-100 km/t  
11,0 sek

Tophastighed  
170 km/t

Drivmiddel  
Benzin / El

Trækjul  
Forhjul

Tank  
43 l

Grøn ejeravgift  
DKK 840,- / årligt

Geartype  
Automatgear

Gear  
1 gear

## Toyota C-HR

Hybrid C-HIC CVT




**Solgt**

## Beskrivelse af Toyota C-HR

\*\*\*RESERVERET T.O.M LØRDAG D. 1/11.2025\*\*\*

 BOOK VENLIGST DIN AFTALE!

DET HJÆLPER OS MEGET HVIS DU FORHÅNDSBOOKER DIN AFTALE OG SAMTIDIG SIKRER DU:

-  AT VI HAR AFSAT TID TIL DIT BESØG OG UNDGÅR UDNØDIG VENTETID.
-  AT BILEN DU VIL KIGGE PÅ, ER KØRT FREM OG KLAR TIL FREMVISNING.
-  AT BILEN IKKE ER RESERVERET ELLER SOLGT TIL ANDEN SIDE.




 SÆRPRIS PÅ BENCHMARK STARTPAKKE TIL BLOT KR. 1.998;- I FORBINDELSE MED BILHANDLEN\*

 ATTRAKTIVE FINANSIERINGSMULIGHEDER – BÅDE MED OG UDEN UDBETALING\*\*

 FORDELAGTIGE TILVALGSMULIGHEDER\*\*\*

CH-R HYBRID 'C-HIC' SPECIEL MODEL MED BL.A; CVT AUTOMATGEAR, Dark Brown metallic, Autostop = 25,6 km/l & 420 kr. i halvårlig ejeravgift. 18" TOYOTA ALUFÆLGE, 2 ZONERS KLIMA, fjernbetjent centrallås, PARKERINGSSENSORER FOR + BAG, kørecomputer, FARTPILOT, infocenter, KEYLESS (nøglefri adgang + startknap), startspærre, auto-nedblændeligt bakspejl, udvendig temperatur måler, regnsensor, sædevarme, højdejusterbart førersæde med el-indstillelig lændestøtte, 4x-elruder, TOYOTA MULTIMEDIECENTER MED TOUCH, HÅNDFRIT TIL MOBIL/BLUETOOTH, BIL/KØREDATA, BAKKAMERA, USB & AUX TILSLUTNING MM, armlæn, isofix, bagagerumsdækken, kopholder, DELLÆDER KABINE, splitbagsæde, LÆDERRAT M/VARME, lygtevasker, TÅGELYGTER, 6 airbags, antispin, esp, servo, IPA parkerings assistent, LDA vognbane advarsel, blindvinkel assistent, tidligere undervognsbehandlet, sharkfin antenne, tagspoiler, kromlister v/ruder. Motor med kædetræk - så ingen dyre tandremsskift. OBS: Selvopladelig hybrid; så ingen rækkeviddeangst - eller ladestander afhængighed! Første reg. dato: 3/2-2017. FRISK OG VELKØRENDE CH-R MED BEKVEM INDSTIGNINGSHØJDE, SAMT BEHAGELIGT AUTOMATGEAR I PERFEKT KOMBINATION M/MILJØVENLIG HYBRID TEKNOLOGI; DRIFTSIKKER OG VELUDSTYRET TOYOTA CROSSOVER - I DEN FLOTTE DARK BROWN METALLIC FARVE!

\* BENCHMARK STARTPAKKE INDEHOLDER EN LANG RÆKKE PUNKTER, SAMT KUNDEFORDELE - HERIBLANDT:

-  A-Z gennemgang af professionelt værksted inden levering.
-  Service inden levering.
-  Synstjek og syn inden levering.

- Kontakt os gerne for uddybende forklaring omkring startpakkens øvrige indhold.

\*\* VI UDBYDER MARKEDETS STÆRKESTE FINANSIERING I SAMARBEJDE MED SANTANDER:

 Mulighed for både variabel og fast rente (afhængig af lånetype).

 Hurtig sagsbehandling, samt mulighed for SAFE tillægssikring.

 Du kan beregne og ansøge dit billån direkte via vores hjemmeside når det passer dig - sikkert, nemt & bekvemt.

\*\*\* VI TILBYDER EN BRED VIFTE AF Udstyr, PRODUKTER, OG SERVICEYDELSER:

- Yderst konkurrencedygtige priser på tilbehør/ekstra udstyr.
  - Mange services via netværk fx. undervognsbehandling, rudetoning, bilpleje.
  - Attraktive tilbud på værkstedsydelser, serviceaftaler, udvidet garanti, dækhotel, mv.
-

## Billeder (22)



Se flere billeder på: [benchmarkbiler.dk/biler/toyota-c-hr-hybrid-c-hic-cvt-rf8wsazblln](https://benchmarkbiler.dk/biler/toyota-c-hr-hybrid-c-hic-cvt-rf8wsazblln)

## Udstyrsliste (30)

### A

ABS bremses Alufælge Antispin Auto nedblændelig bakspejl Auto. start/stop Automatgear  
Automatisk parkeringssystem AUX tilslutning

### B

Bakkamera

### D

Delvis lædersæder Dual zone klimaanlæg Dæktryksystem

### E

EI-ruder x4 EI-spejle EI-spejle med varme

### F

Fartpilot Fjernbetjent centrallås

### H

Højdejusterbart førersæde

### I

Isofix

### K

Kørecomputer

### L

Læderrat

### P

Parkeringssensor bagved Parkeringssensor foran

### S

Splitbagsæder Sædevarme

### T

Tonede ruder Tågelygter

### U

USB tilslutning

### V

Varme i rattet Vejbaneassistent

**Bemærk:** Der tages forbehold for eventuelle indtastnings- og beregningsfejl.