



Specifikationer

Km
140.000

Km/l
10,8

1. registrering
December 1996

Modelår
1995

Nypris

HK / Nm
HK

Type
Coupe

0-100 km/t

Tophastighed

Drivmiddel
Benzin

Trækjul
hjul

Tank

Grøn ejeravgift

Geartype
Manuelt gear

Gear

Nissan Silvia

Turbo

Solgt

Beskrivelse af Nissan Silvia

ÅBNINGSTIDER BILSALG PÅSKEN 2026:

Mandag d. 30 marts kl: 09:00-17:00

Tirsdag d. 31 marts kl: 09:00-17:00

Onsdag d. 1 april kl: 09:00-17:00

Skærtorsdag d. 2 april: LUKKET

Langfredag d. 3 april: LUKKET

Lørdag d. 4 april: Åbent kl. 11:00-13:00

Søndag d. 5 april (påskedag): LUKKET

Mandag d. 6 april (2. påskedag): KUN EFTER FORUDGÅENDE AFTALE - BOOKES I GOD TID VIA MAIL: RONNY@BENCHMARKBILER.DK

☆☆☆ OBS: SÆLGES SOM FORMIDLINGSSALG - KONTAKT OS GERNE FOR NÆRMERE INFORMATION.

⚠️ BOOK VENLIGST DIN AFTALE!

DET HJÆLPER OS MEGET HVIS DU FORHÅNDSBOOKER DIN AFTALE OG SAMTIDIG SIKRER DU:

- ➡️ AT VI HAR AFSAT TID TIL DIT BESØG OG UNDGÅR UDNØDIG VENTETID.
- ➡️ AT BILEN DU VIL KIGGE PÅ, ER KØRT FREM OG KLAR TIL FREMVISNING.
- ➡️ AT BILEN IKKE ER RESERVERET ELLER SOLGT TIL ANDEN SIDE.

"Om bilen udtaler ejer:

Der er her tale om en vaskeægte Nissan Silvia S14 fra 12/1996, med den helt rigtige opskrift; potent SR20 motor, manuel gearkasse og en masse lækre tidstypiske stumper fra øverste hylde – en japansk kult klassiker som virkelig vækker opsigt og kilder de helt rigtige steder hvis man har en bilnørd gemt i sig! Den har fået monteret en Silvia S15 front, som visuelt giver bilen et mere moderne og aggressivt udtryk; blandt entusiaster ville man derfor kalde den en "S14.5". Bilen er et rigtig flot eksemplar af en Silvia S14 og hvis man har kendskab til modellen vil man vide, at deres paneler plejer at være bukket. Denne bil har en bund der er i særdeles god stand, da hverken vanger eller paneler har nogle trykskader og er desuden helt rustfrie. Udvendig står den rigtig pæn i lakken taget i betragtning af, at den blev malet tilbage i 2008. Der er en smule overfladisk rust helt fremme i bunden af førerdøren (af ren kosmetisk karakter), men på ingen måde noget slemt henset til, at bilen snart kan fejre 30 års fødselsdag. Den fik i sommeren 2024 ny forkofanger og i samme forbindelse malet højre forskærm, samt frontklap (som blev slebet helt til bart metal). Som nævnt ovenfor; er man en JDM-fan, så passer denne S14 perfekt, da den har nogle særligt eftertragtede stumper. Eksempelvis; en original Nissan Sport pack vinge, samt sjældne og dyre Ganador sidespejle. Mekanisk har den en fuldt renoveret/bygget SR20 motor med de helt rigtige dele monteret – der i øvrigt blot har kørt ca. 4000 km siden den blev renoveret/samlet. For at krydre sanserne er der bygget komplet (håndlavet) 3 tommer udstødning, naturligvis med godkendt sports katalysator – som giver det helt rigtige SR lydspor. Har dertil også en stærk Z32 gearkasse på, som kan håndtere kræfterne og kvitterer med skarpe, præcise, gearskift. Bilen blev i 2025 forkælet med nye bøsninger i fronten, Gktech styrekugler, bumpsteer correction, samt Gktech roll center correction – alle komponenter der intensiverer køreoplevelsen og bedre kan tåle at sidde i en lav bil. Nedbremsning sker også ubesværet, for der er selvfølgelig nye sports bremseskiver for + bag, samt App Racing street bremseklodser for + bag. For at sætte prikken over i'et og fuldende den japanske stil, står bilen på nogle virkelig lækre Work emotion ZR10 2P fælge i størrelsen 18×10.5" (bag) og 18×9.5" (for) – i en fed bronzemetal finish. I kabinen bliver man mødt af flere fede detaljer som fx Sparco S2000 skålsæder, snapoff rat, roll cage (bur), samt et væld af ure der monitorerer "kraftværket" under hjelmen. Alt sammen med til at levere en rå mekanisk ægthed som moderne biler ikke kan matche. Derudover er der også soltag, hvilket er en sjælden og eftertragtet option til en S14. Dette er blot et indblik i hvad bilen byder på og hvis man vil se alt hvad der er lavet på den - så er det hele dokumenteret og kan forevises en seriøs køber. Som med mange andre ikoniske 90'er biler, er her potentiale for pæne værdistigninger i de kommende år –

særligt med tanke på fremtidig veteran status. Her køber man altså ikke bare en bil, men et stykke autentisk japansk bilhistorie som frembringer nostalgi og følelser som få andre – en ægte "drivers car" der skal opleves! OBS: Står pt. vinteropbevaret, men har bilen vækket din interesse; så tøv ikke med at tage kontakt allerede nu – så kan du få muligheden for at sidde smilende & sæsonklar anno 2026

Billeder (12)





Se flere billeder på: benchmarkbiler.dk/biler/nissan-silvia-turbo-8qozpfxg3i

Udstyrsliste (5)

A

Aircondition Alufælge

E

El-spejle

S

Stofsæder

T

Tonede ruder

Bemærk: Der tages forbehold for eventuelle indtastnings- og beregningsfejl.