



Specifikationer

Km
191.000

Km/l
9,9

1. registrering
Juli 1991

Modelår
1991

Nypris

HK / Nm
204 HK / 275 Nm

Type
Halvkombi

0-100 km/t
6,9 sek

Tophastighed
230 km/t

Drivmiddel
Benzin

Trækjul
4 hjul

Tank
68 l

Grøn ejeravgift
DKK 8.380,- / årligt

Gear
Manuelt gear

Gear
5 gear

Toyota Celica

GT-Four

DKK 199.900,-

Kontantpris

Beskrivelse af Toyota Celica

⚠️ BOOK VENLIGST DIN AFTALE!

DET HJÆLPER OS MEGET HVIS DU FORHÅNDSBOOKER DIN AFTALE OG SAMTIDIG SIKRER DU:

- ➡️ AT VI HAR AFSAT TID TIL DIT BESØG OG UNDGÅR UDNØDIG VENTETID.
- ➡️ AT BILEN DU VIL KIGGE PÅ, ER KØRT FREM OG KLAR TIL FREMVISNING.
- ➡️ AT BILEN IKKE ER RESERVERET ELLER SOLGT TIL ANDEN SIDE.

📌 SÆRPRIS PÅ BENCHMARK STARTPAKKE TIL BLOT KR. 1.998;- I FORBINDELSE MED BILHANDLEN*

📌 ATTRAKTIVE FINANSIERINGSMULIGHEDER – BÅDE MED OG UDEN UDBETALING**

📌 FORDELAGTIGE TILVALGSMULIGHEDER***

Højdepunkter:

- ★ Carlos Sainz "replica" – med komplet Castrol/WRC livery!
- ★ Livery/folie kan afmonteres hvis man ønsker et mere konservativt look.
- ★ Org. LHD (venstrestyret).
- ★ Fuld DK afgift.
- ★ Tidlig produktions model dvs. mere "tro" mod rallyversionen – og dermed mere eftertragtet blandt entusiaster.
- ★ Fylder 35 år juli 2026 og opnår dermed veteran status = 25% i vægtafgift, intet originalitetskrav, syn hvert 8 år - samt super billig forsikring!
- ★ Allerede anmeldt og godkendt til "veterankørsel" i motorregistret.
- ★ Opgraderet turbo.
- ★ BC Racing gevindundervogn (godkendt og indskrevet som konstruktive ændringer).
- ★ Sportskobling.
- ★ Tidstypiske OZ Chrono alufælge i guldmetal.
- ★ Sparco L777 Piuma alcantara rat.
- ★ Netop gennemgået og renoveret fra A-Z inkl. STORT service m/bl.a. nedenstående;
- ★ Skift af motorolie + oliefilter (Liqui Moly).
- ★ Skift af gearolie (Liqui Moly).
- ★ Skift af koblings, servo og bremsevæske.
- ★ Ny OEM tandrem + remstrammer + medløberhjul + vandpumpe.
- ★ Ny kilerem til servopumpe.
- ★ Nye hjullejer for + bag.
- ★ Nye tændrør.
- ★ Nyt brændstoffilter.
- ★ Ny OEM manifoldspakning.
- ★ Nye udstødningspakninger til turbo.
- ★ Ny olie retur-slange til turbo.
- ★ Nyt Nuke performance varmebeskyttelse v/olie retur slanger.
- ★ Ny turbosmart flange til wastegate.
- ★ Nye pakninger til wastegate.
- ★ Nye vaccumslanger til wastegate styring.
- ★ Nyt Nuke Performance heat wrap på forrør.

- ★ Nye stabilisatorer (kødben) for + bag.
- ★ 2x nye BC Racing forstøddæmpere.
- ★ Nye ledninger til styring af vandpumpe til intercooler.
- ★ Nye bagklapsdæmpere.
- ★ Håndbygget custom cover/varmeskjold over turbo.
- ★ Håndbygget luftfilterkasse + indsugningsrør til turbo.
- ★ Håndbyggede beholdere til hhv. intercooler, samt kølervæske.
- ★ Omlagt strømføring fra generator til batteri.
- ★ Lakering af bremsekalibre.
- ★ Alle hjul afbalanceret.
- ★ Netop nyklargjort, poleret og stafferinger frisket op.
- ★ OBS: Org. rat, gearknob, samt diverse ekstra dele haves og kan medfølge.

Beskrivelse: Husker du Carlos Sainz der totalt dominerede rallyverdenen gennem 90'erne i sin Celica GT-Four? Med den ikoniske bil tog han WRC med storm, og vandt med rette utallige mesterskaber i Toyotas mest succesfulde rallybil nogensinde - hvilket nok også var årsagen til, at den senere figurerede i computerspillet "Sega Rally". For at stille op i mesterskabet, skulle Toyota producere et begrænset antal gadeversioner til offentligheden - dette er en af dem. Nu udbyder vi således et sjældent og eftertragtet eksemplar, en vaskeægte entusiast bil med den helt rigtige opskrift; manuel gearkasse, kraftfuld turboladet 3S-GTE motor og firehjulstræk = en bil der kombinerer mekanisk ægthed med et rå rallylook - der får enhver bilentusiast til at kigge en ekstra gang! De tidstypiske detaljer som fx klaplygter, rammeløse døre, spoilere, lygtegrill, samt airscoop i kølerhjelm, er ikke bare cool at se på, men har også en funktion, da en GT-Four er bygget op omkring den ægte rallyversion - hvor alt på bilen tjener et formål. Som med mange andre ikoniske 90'er biler, er her potentiale for pæne værdistigninger i de kommende år; særligt med tanke på dennes veteran status - der tilmed gør totaløkonomien ekstra gunstig for den næste ejer. I en tid hvor mange nye biler er digitaliserede og begrænsede af computere, lader Celica'en her dig mærke præcist hvad der sker under hjelmen og kvitterer med involverende & rendyrket køreglæde - på en særlig måde, der giver de helt rigtige old school "rally vibes". Den leverer netop følelsen af hvorfor vi elsker analoge biler; det manuelle gearskifte, mekanisk feedback og masser af turbo spol - en stærkt vanedannende kombi! Her køber man altså ikke bare en bil, men et stykke autentisk japansk bilhistorie som frembringer nostalgi og følelser som få andre - en ægte "drivers car" - der bare skal opleves! Står i øvrigt frisk klargjort og poleret; klar til masser af sjove sommer ture eller træf med ligesindede - er du den nye glade ejer?

* BENCHMARK STARTPAKKE INDEHOLDER EN LANG RÆKKE PUNKTER, SAMT KUNDEFORDELE - HERIBLANDT:

- ✓ A-Z gennemgang af professionelt værksted inden levering.
 - ✓ Service inden levering.
 - ✓ Synstjek og syn inden levering.
- Kontakt os gerne for uddybende forklaring omkring startpakkenes øvrige indhold.

** VI UDBYDER MARKEDETS STÆRKESTE FINANSIERING I SAMARBEJDE MED SANTANDER:

- Mulighed for både variabel og fast rente (afhængig af lånetype).
- Hurtig sagsbehandling, samt mulighed for SAFE tillæggsforsikring.
- Du kan beregne og ansøge dit billån direkte via vores hjemmeside når det passer dig - sikkert, nemt & bekvemt.

*** VI TILBYDER EN BRED VIFTE AF Udstyr, Produkter, OG SERVICEYDELSER:

- Yderst konkurrencedygtige priser på tilbehør/ekstra udstyr.
- Mange services via netværk fx. undervognsbehandling, rudetoning, bilpleje.
- Attraktive tilbud på værkstedsydelser, serviceaftaler, udvidet garanti, dækhotel, mv.

Billeder (18)



Se flere billeder på: benchmarkbiler.dk/biler/toyota-celica-gt-four-ezafej3otcj

Udstyrsliste (5)

1

17" alufælge

c

centrallås

e

el-ruder el-spejle

s

stofindtræk

Bemærk: Der tages forbehold for eventuelle indtastnings- og beregningsfejl.